

## SPORTWARE

Inverno all'aria aperta con Activewear la nuova collezione Arena per Lui&Lei

>> **Un inverno «open air» per Lui e per Lei.** È Outwear la novità Arena per la stagione autunno-inverno 2010. Capi spalla realizzati con materiali performanti, termici e traspiranti, che pur essendo pensati per praticare gli sport all'aria aperta e per il tempo libero, permettono di non rinunciare al comfort e alla funzionalità. Con la collezione Activewear Arena interpreta l'esigenza di disporre di nuovi capi ultralight sviluppati in



tessuti tecnici e dettagli waterproof, pur senza abbandonare i classici capi in piuma. Per l'uomo Arena ha disegnato Polanka, un piumino imbottito nero con zip e cappuccio mentre sul versante femminile propone Pernice, il piumino imbottito bianco con zip e cappuccio, che sottolinea il punto vita. Nella linea Outwear anche smancati e giacche nere e blu ultramarine per l'uomo e nero e bianco per la donna.

**PRIMA VOLTA.** LA CERIMONIA AVVERRÀ IL 23 FEBBRAIO DEL PROSSIMO ANNO

## A Dubai il battesimo di Costa Deliziosa

La nave sarà consegnata da Fincantieri-Marghera il 10 gennaio e salperà da Savona il 5 febbraio

ADRIA POCEK

**P**er Costa Deliziosa, 15<sup>a</sup> nave della flotta Costa Crociere, è in preparazione una prima mondiale che non mancherà di attrarre l'attenzione dei media che usualmente si occupano di turismo e Vip: sarà infatti battezzata in una città araba, e precisamente a Dubai, il 23 febbraio del prossimo anno. La nave, che rappresenta l'alta gamma della compagnia italiana, **salperà da Savona il 5 febbraio** dando così inizio alla crociera inaugurale per poi fare scalo a Dubai dal 23 al 26 febbraio. Alla cerimonia potranno assistere anche gli ospiti che avranno preso parte alla prima tratta della crociera. Prosegue intanto l'allestimento, entrato ormai nelle fasi finali presso lo stabilimento **Fincantieri** di Marghera, e la consegna è prevista per il 10 gennaio. Con la gemella **Costa Luminosa**, sarà la nave più esclusiva e innovativa della flotta. Entrambe saranno posizionate a Dubai per l'inverno 2009-2010, offrendo crociere di 7 giorni nel Golfo Arabico. «Costa Crociere è stato il primo ed è tuttora il principale operatore a credere nel valore di questa nuova destinazione, confermando lo spirito pionieristico della nostra Compagnia» ha commentato **Fabrizia Greppi**, V.P. Corporate Marketing e Comunicazione di Costa Crociere. «Grazie alla partnership e a quattro anni di attività con il DTCM, abbiamo incrementato la nostra presenza, portando a Dubai navi che sono vere e proprie ambasciatrici nel mondo del meglio del made in Italy». Anche la scelta di battezzare la nave a Dubai, spiega, è una conferma della strategia adottata e rafforza la partnership tra Costa Crociere e DTCM. «Stiamo



lavorando insieme per raggiungere il comune obiettivo: creare un evento indimenticabile, ricco di sorprese e di atmosfera, combinando il tradizionale fascino arabo da mille una notte con l'inconfondibile stile italiano di Costa Crociere». Per Mr. **Saleh Mohammed Al Geziry**, Director Overseas Promotions and Inward Missions, del Dubai Department of Tourism and Commerce Marketing

**Stime** - Nell'inverno 2009-2010 le tre navi Costa basate a Dubai porteranno circa 140mila passeggeri

(DTCM): «Il settore delle crociere ha un ruolo cruciale nella crescita generale e nello sviluppo dell'industria del turismo a Dubai

e nell'area. Da tempo ci siamo resi conto della sua importanza e abbiamo creato le infrastrutture e i servizi necessari per sfruttare al meglio il suo potenziale». Si stima che nel corso dell'inverno 2009-2010 operando circa 32 scali le tre navi Costa (Luminosa, Deliziosa e Europa) possano movimentare ben 140.000 passeggeri a Dubai producendo un impatto economico di circa 14 milioni di euro.

**GRIMALDI.** In servizio da giugno sulla rotta Ancona-Igoumenitsa-Patrasso

## FINCANTIERI VARA CRUISE OLYMPIA

>> **Fincantieri** ha varato anche **Cruise Olympia**, l'ultimo dei quattro innovativi cruise ferry ordinati dal Gruppo

**Grimaldi**. La consegna avverrà il prossimo giugno e sarà impegnata, come la gemella Cruise Europa sulla rotta Ancona-Igoumenitsa-Patrasso per la **Minoan Lines**, la compagnia di navigazione greca che fa parte del Gruppo Grimaldi. Cruise Olympia sarà il **più grande cruise ferry del Mediterraneo**.

È lunga infatti 225 m. e larga 31m., ha una stazza lorda di 54.310 tonnellate e una capacità di carico di 250 automobili e ben 3.000 metri lineari per merce rotabile (autobus, camion, trailer, camper,



roulotte, ecc.). **Ospiterà fino a 3.000 passeggeri** in 413 comode cabine, di cui 18 owner's suite e 50 junior suite, oltre a 548 poltrone reclinabili (114 in prima classe). La traversata richiederà solo 22 ore avendo una **velocità di crociera di 28 nodi**. Cruise Olympia sarà allestita con gli standard delle navi da crociera, sia per le aree pubbliche e le cabine, sia per l'ampia gamma di servizi, compresi un ristorante à la carte, un self service, bar, casinò, area wellness, palestra, piscina, discoteca, negozi, una sala conferenze e una per feste, due saloni per gli autisti, internet point, area videogiochi e spazi per i più piccoli.